

Hatósági engedéllyel és jelzéssel - speciális rendszámmal - látnak el minden négykerekű segédmotoros kerékpárt áprilistól kezdődően, és július elsejétől már csak ilyenek közlekedhetnek az utakon. Mindez **várhatóan közel 30 ezer forintjába kerül az üzemeltetőnek** - a részletes szabályokat az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium honlapján olvasható rendelettervezet tartalmazza.

**Segédmotoros kerékpárnak minősül** az olyan - kettő-, három-, vagy négykerekű - jármű, amelynek a lökettérfogata nem több 50 köbcentinél, a teljesítménye legfeljebb 4 kilowatt, a végsebessége pedig maximum 45 kilométer óránként. A tömege nem haladhatja meg a 350 kilogrammot.

A rendelettervezet szerint **a hatósági engedélyt és jelzést április elsejétől kérhetik az üzemeltetők**. Ehhez igazolniuk kell, hogy a járművön van kötelező felelősségbiztosítás, megfizették a regisztrációs adót, és van a járműnek a műszaki vizsgán kiállított műszaki adatlapja. Csatolni kell a tulajdont igazoló okiratot (például adásvételi szerződést), továbbá azt, hogy befizették a rendszám-tábla igazgatási szolgáltatási díját. A rendelet szerint törzskönyvet és eredetiségvizsgálatot nem kell készíttetni, viszont ez utóbbi kötelező a következő eladáskor.

Ezek a járművek úgynevezett **E-típusú, különleges rendszám-táblát kapnak**. Ez négy betűből és két számból áll, a betűsor mindig S vagy R betűvel kezdődik. Az üzembe helyezéshez szükséges **igazoló lap elkészítése 4.800 forintba, a rendszám-tábla pedig 3.500 forintba kerül** majd. A 2009. április elsejét megelőzően Magyarországon használatba vett és üzemeltetett négykerekű segédmotoros kerékpárok tulajdonosainak ezeken túl **regisztrációs adót is kell fizetniük**. A hatályos regisztrációs adóról szóló törvény szerint ez 80 köbcentiig 20 ezer forint. A három tétel együtt 28.300 forint. A továbbértékesítéskor az eredetvizsgálat díja pedig - a javaslat szerint - 14 ezer forint lesz